

TYSKE KYSTFORT I NORGE – ERRATA

Rettelser til kapitlet «Batterienes taktiske plassering langs kysten» - side 147 til 187

Side 150: HKB Nevlungshavn – opplysninger falt ut. Riktig tekst er:

HKB 2/980 Nevlungshavn (887) med fire 10,5 cm K331(f), skuddvidde 11000 meter, samt to 8,8 cm Flak(r), skuddvidde 14000 meter. Opprettet mai 1941 med fire 12 cm K370(b), forsterket med to 8,8 cm Flak(r) i april 1943. Omvæpnet fra 12 cm K370(b) til 4x10,5 cm K331(f) i januar 1944.

Side 150: HKB Malmöen – opplysninger falt ut. Riktig tekst er:

HKB 4/980 Malmöen (6/751) med fire 8,8 cm Flak(r), skuddvidde 14000 meter. Batteriet opprettet vinteren 1943 med 10,5 cm K331(f), men ble umiddelbart etter ankomst Norge i april 1943 omvæpnet til 8,8 cm Flak(r) og satt opp på Malmøya.

Side 150: Art.Gr.Arendal. Olmütz ligger ikke i Østerrike, men i Østpreussen.

Side 151: MKB Kjaere. Under oppbyggingen av batteriet ble et batteri med relativt moderne 10,5 cm polske feltkanoner satt opp som dekningsbatteri.

Side 152: Batteriet på Gleodden hadde taktisk nummer 4/MAA 502.

Side 162: Luftvern timeret på Kvamsøy hadde kanoner av britisk fabrikat.

Side 163: Torpedobatteriene Otterøy Süd og Julholmen. Torpedokanonene etter ombyggingen var norskbygd for norske 53 cm Mod XV torpedoer (Sleipner-klasse torpedoer produsert i Horten).

Side 163: HKB Melland-West. Batteriet var ved første oppsetning våren 1941 forutsatt satt opp med 22 cm polske mørsere. Disse var ikke klare og batteriet ble i stedet sendt til Norge med tre tyske 15cm K16. Som mørserbatteri var det planlagt en oppsetting på Edøy, men da batteriet ankom med kraftige og langtskytende 15 cm kanoner ble dette omgjort og batteriet ble plassert på Titran. Batteriet fikk sin fjerde kanon i september 1943.

Side 164: HKB Snilfjord. Opprinnelig nummer var 7/750.

Side 164: HKB Vinjefjord. Opprinnelig nummer var 9/750.

Side 168: MKB Arnøy. Batteriet kom fra Memel-Nord og hadde navnet «Brommy» inntil det ble sendt til Norge.

Side 168: HKB Eidet. Tidligere nummer var 566.

Side 169: Korshamn og Porsøy hadde 50 cm torpedorør med tyske G7v torpedoer inntil de fikk 53 cm torpedorør og skjøt G7a torpedoer.

Side 171: Navnet på MKB 4/514 er feilskrevet, riktig navn er Rishaugen.

Side 174: To linjer tekst før omtalen av HKB Haagnes er gjentakelse og strykes.

Side 176: HKB 999 fikk etter ankomst Ullsfjord (Breivik) utlevert fire 12 cm K370(b), som hadde vært til reparasjon i Oslo. (Kanonene kom opprinnelig fra Nevlungshavn) Batteriet var ved slutten av krigen undergitt ArtGr Ullsfjord.

KOMMENTAR: En rekke batterier under Seekommandant Narvik, Harstad og Tromsø ble i april 1945 gitt nye taktiske nummer. Denne nummerendring er ikke tatt med i boken.

Side 179: HKB Tovik – Sandstrand hadde fire 15,5 cm K418(f), skuddvidde 18000 meter.

Side 183: HKB Svaerholtklubben fikk nytt nummer 675, da nummeret 4/448 skulle brukes på Kongsfjordbatteriet høsten 1942.

Side 183: HKB Gamvik hadde seks 15,5 cm K416(f).

Side 183: MKB Tana var demontert og under flytting til Vardø-Renøsund da evakueringen startet i 1944.

Side 186: Stillingen etter HKB Vardö-Renösund var under montering med tre 13 cm L/55(r) fra Tana, en kanon var ferdig montert da evakueringen ble iverksatt. Materiellet ble sprengt.

Side 186: På Vadsøya var det i 1944 under bygging et batteri som skulle få fire 14,5 cm K405(f) som var midlertidig utlånt til landfonten øst for Petsamo. Kanonene kom opprinnelig fra Mehavn, Makkaur og Havningberg. Batteriet hadde aldri noe taktisk nummer.

Side 186: HKAA 478 etableringsdato feil. Staben var på plass i Norge fra juni 1941.

Side 187: HKB Ristiniemi. Før ankomst av HKB 885 fra Lyngseidet i juli 1941 stod HKB 546 i denne stillingen.

Side 187: MKB Kap Romanow. En rekke feil i omtalen. Navnet Brommy har ingen ting med dette batteriet å gjøre. Ref Memel-Nord og Arnøy. Kanonene var 15 cm SKC/28 i Kst.MPLC/36, ikke kanoner i dobbeltlavett.

Side 187: Omtale av 30,5 cm batteri Suomi. Umiddelbart før kanonene skulle sendes nordover fra Tyskland oppstod den politiske krisen mellom Tyskland og Finland. Dette førte til at byggingen av batteriet ble kansellert og materiellet planlagt disponert annet steds.

Bjugn, 1 nov 2013

JEF