

Bilforhandler fikk GRANAT-SJOKK

Av THOR HARALD HENRIKSEN og TERJE MORTENSEN (foto)

TROMSØ (VG) Politiet krever at Per Molund fjerner denne verneverdige brygga som står på et berg av udetonerte tyske granater. Flyttereigningen på to millioner må han ta selv.

Politimester Truls Fyhn har gitt bilforhandleren frist til 1. juni for å flytte bygningen, slik at Forsvarets sprengningsekspert kan få fjernet de mange granatene som ligger i grunnen – kloss inntil bebyggelsen og innfartsveien til Tromsø.

– Disse granatene representerer en risiko som ingen vil leve med, sier Fyhn til Nordlys.

Urimelig

Molund har stor forståelse for Fyhns krav og bekymring for eksplosjonsfaren, men mener det er urimelig at han skal betale for flyttesjauen som er estimert til 1,9 mill kroner.

– Dette er en prinsippsak. Jeg visste ingenting om granatene da jeg kjøpte eiendommen i fjor. Siden dette er etterlatenskaper fra krigens dager, bør enten den norske eller tyske stat ta regningen, mener Molund.

Men hittil har ingen offentlige instanser meldt sin interesse for å plukke opp flyttereigningen.

Det første granatsjokket fikk bilforhandleren i fjor sommer, da gravearbeidet startet rundt det som i dag er Skandinavias største bilforretning i areal. Opp fra bakken hentet gravemannskapet den ene tyske granaten etter den andre.

– De første granatene lempet vi bare opp med gravemaskin. De lå stablet som ved neste i bakken. Da Forsvaret etter hvert ble varslet, ble hver og en av granatene lagt forsiktig ned i kasser med sand. I ettertid er vi blitt fortalt at tre slike granater kunne lagt hele bygget i grus. Det gir en litt ekkel følelse, sier Molund.

Ammunisjonslager

I alt fant Forsvarets eksperter 1278 granater i forskjellige størrelser på området, hvor



GRANAT-FUNNET:

Her er noen av de 1278 granatene som Forsvarets sprengningsekspert tok vare på i Tromsø i fjor sommer.

Foto: FORSVARET

tyskerne sprengte et stort ammunisjonslager under andre verdenskrig. Under arbeidet ble det også avdekket at det fortsatt ligger store mengder sprengstoff i grunnmuren til den verneverdige Førdebrygga, som Molund også eier. For å få tilgang til disse granatene, må brygga flyttes.

Molund har gjennom sin ad-

vokat sendt en klage på pålegget fra Fyhn.

– Vi mener Fyhn og politiet ikke har myndighet til å kreve bygningen revet, sier advokat Svein Kristian Wickstrøm, som mener rett adresse for regningen er Forsvarsdepartementet.

E-post: thor.harald.henriksen@vg.no

Forsvaret tar ikke regningen

– Det er slett ingen automatikk i at Forsvaret plukker opp regningen når kommersielle utbygginger gjør slike ryddeoppdrag nødvendige.

Det sier oberstløytnant John Espen Lien ved Landsdelskommando Nord-Norge, som får støtte i Forsvarsdepartementet.

– Justis- og Forsvarsdepartementet jobber for å få klarere retningslinjer i de tilfeller man finner krigsetterlatenskaper. Men i utgangspunktet er det politiet som har ansvaret når slike situasjoner oppstår. Forsvaret bistår kun i forbindelse med selve fjerningen av sprenglegemene. Utgiftene i forbindelse med fjerningen har Forsvaret tradisjonelt tatt, men vi dekker ikke andre ekstraavgifter, sier seniorrådgiver Asgeir Spange Brekke i Forsvarsdepartementet.

Landsdelskommando Nord-Norge har ansvaret for opprydding av sprenglegemer som ligger over vannlinjen i Norge. Kommandoen disponerer i underkant av 100 sprengningsekspert, som hvert år rykker ut på mellom 300-400 små og store jobber.

– Et offentlig ansvar

I fjor gikk Forsvarsdepartementet med på å ta deler av regningen i forbindelse med oppryddingen av eksplosiver i Lakselv i Finnmark. I den forbindelse uttalte fornyings- og administrasjonsminister Heidi Grande Røys følgende på vegne av regjeringen i Stortinget:

– Når det blir avdekket eksplosiver fra krigens dager som utgjør en fare for liv, helse og allmenn ferdsel, er det et offentlig ansvar å fjerne den trusselen som eksplosivene representerer. Forsvarsministeren har gitt uttrykk for at kostnadene knyttet til den akutte fasen av oppryddingen i Lakselv skal dekkes over forsvarsbudsjettet. Dette vil også være utgangspunktet for akutte ryddeoppdrag i fremtiden.