

**27. Eisenbahnbrücke über den Orkla-Fluß bei Ulsberg.**  
Bahnstrecke Oslo—Dombås—Trondheim.

**28. Eisenbahnbrücke nördlich Støren.**  
An der Strecke Oslo—Dombås—Trondheim, ebenso befinden sich hier mehrere Tunnel.

**29. Eisenbahnbrücke bei Dombås.**  
Jora-Brücke, Granit, 37 m über dem Fluß, 85 m lang, Hauptbogen-spannweite 54 m. Bahnstrecke „Raumabahn“ (Oslo—Dombås—Andalsnes).

**30. Eisenbahnbrücken bei Bjørli.**  
Eine große Steinbrücke und eine kleinere. Bahnstrecke Oslo—Dombås—Andalsnes.

**31. Kyllingbrücke bei Verma an der Raumabahn.**  
Eisenbahnbrücke aus Stein, Länge 76 m, Höhe 59 m, Hauptbogen hat eine Spannweite von 42 m. Strecke Dombås—Andalsnes. Dicht unterhalb eine kleinere eiserne Eisenbahnbrücke. Ebenda ein 440 m langer Tunnel. Talabwärts der 1340 m lange *Stavem-Kehrtunnel*.

**32. Mehrere (7) Bahnbrücken über den Raumafuß.**  
Auf einer Strecke von etwa 10 km oberhalb Andalsnes. Bahnstrecke Oslo—Dombås—Andalsnes.

**33. Straßenbrücke über die Glomma bei Elverum.**  
Am Bahnhof Elverum. Bahnstrecke Oslo—Hamar—Trondheim.

**34. Eisenbahnbrücke und Straßenbrücke bei Rena.**  
Eisenbahnbrücke über die Rena, Straßenbrücke über die Glomma. Bahnstrecke Oslo—Hamar—Trondheim.

**35. Eisenbahnbrücke bei Steinvik.**  
Lange Eisenbahnbrücke bei Steinvik über die Glomma. Bahnstrecke Oslo—Hamar—Trondheim.

**36. Straßenbrücke bei Alvdal (früher Lille Elvedal).**  
Über die Glomma, große Brücke. Bahnstrecke Oslo—Hamar—Trondheim, Straße Alvdal—Hjerkinn. 2 Brücken über die Folla.

**37. Straßenbrücke bei Tynset (Tönset).**  
Holzbrücke über die Glomma.

**38. Eisenbahnbrücken bei Røros.**  
Eisenbahnbrücke über die Nöra bei Røros. Bahnstrecke Rørosbahn: Oslo—Hamar—Trondheim.

**39. Eisenbahnbrücke bei Jenvoll.**  
Große Brücke über die Glomma unterhalb Røros bei Jenvoll, Rørosbahn. Oslo—Hamar—Trondheim.

**40. Eisenbahnbrücke bei Reitan.**  
Hohe Brücke über die Gaula. Bahnstrecke Oslo—Hamar—Trondheim.